

お詫びと訂正のお知らせ

Aogaku Express 2020 において一部誤りがございました。
次頁より訂正させていただきます。

訂正箇所 24 ページ

(誤)

これまでのUR19Aコンテナよりも背が高く、高さは2600ミリメートルで、これまでのUR19Aコンテナよりも100ミリメートル背が高い。そのため、コキ50000形積載禁止である。

その他の私有コンテナ



先に述べたように、私有コンテナは多くのタイプが存在し、すべてをここで紹介することは不可能である。ここで紹介する私有コンテナはほんのごく一部に過ぎない。

↑UR52A-38016 札幌通運所有 筆者撮影 2020年 新津駅

「コキ50000積載禁止」のように積載禁止貨車を表示するといった安全上の規定を違反するなどし



ない限り、コンテナ所有者は自由にコンテナをデザインできる。ロゴや社名を大きく表示するなどすることで、コンテナに宣伝、広告としての効果を期待できる。

↑UM12A-105161 日本通運所有 筆者撮影 2020年 新潟貨物ターミナル

日本通運が所有する20ft無蓋コンテナである。UM12A形式コンテナは、ゴミ焼却場から発生した焼却灰や、工場から排出された汚泥、建設残土などを輸送できる。積み荷を積載する際は上から積載し、積み荷を降ろす際には、ダンプカーのようにコンテナを傾けて降ろす。

(正)

これまでのUR19Aコンテナよりも背が高く、高さは2600ミリメートルで、これまでのUR19Aコンテナよりも100ミリメートル背が高い。そのため、コキ50000形積載禁止である。

その他の私有コンテナ

先に述べたように、私有コンテナは多くのタイプが存在し、すべてをここで紹介することは不可能である。ここで紹介する私有コンテナはほんのごく一部に過ぎない。



↑UR52A-38016 札幌通運所有 筆者撮影 2020年 新津駅

「コキ50000積載禁止」のように積載禁止貨車を表示するといった安全上の規定を違反するなどしない限り、コンテナ所有者は自由にコンテナをデザインできる。ロゴや社名を大きく表示するなどすることで、コンテナに宣伝、広告としての効果を期待できる。



↑UM12A-105161 日本通運所有 筆者撮影 2020年 新潟貨物ターミナル

日本通運が所有する20ft無蓋コンテナである。UM12A形式コンテナは、ゴミ焼却場から発生した焼却灰や、工場から排出された汚泥、建設残土などを輸送できる。積み荷を積載する際は上から積載し、積み荷を降ろす際には、ダンプカーのようにコンテナを傾けて降ろす。