

青山学院大学 鉄道同好会

現状(2020年度5月現在)

会員数：17名

(内訳) 2年生：4名 3年生：7名 4年生：6名

青山キャンパス・相模原キャンパスの比率

10:7

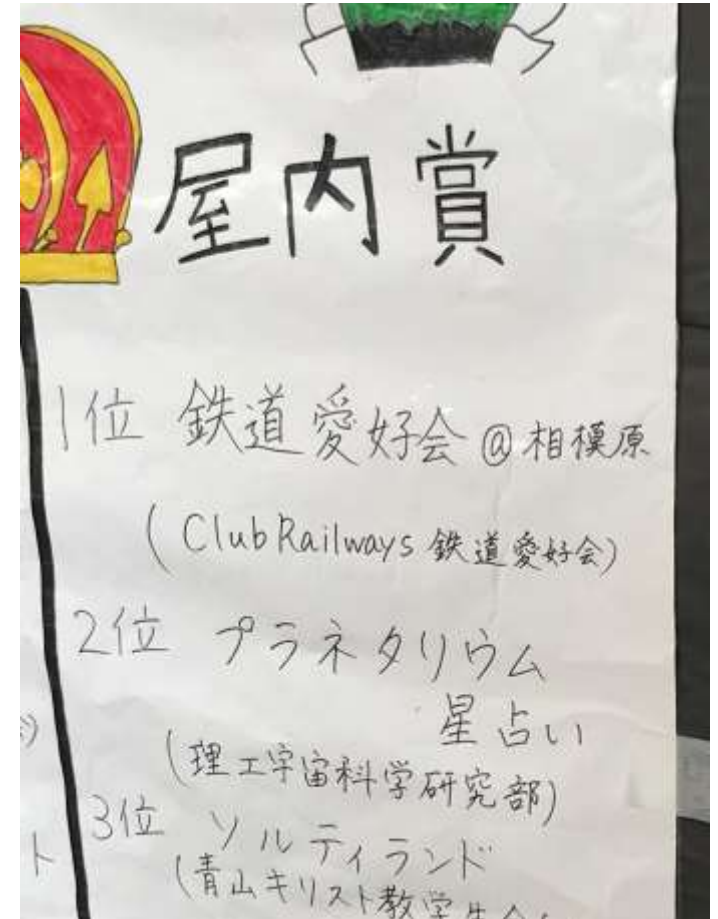
活動スケジュール(前期)

- 4月・・・新勧&入会
 - 5月・・・新歓旅行(土曜or日曜を使って日帰り)
 - 8月・・・コミケ参戦
-
- 夏休み中・・・夏合宿(日程・行き先は話し合い)
(今年度は部員の金銭状況と感染症の終息状況を鑑みて開催を検討)



活動スケジュール(後期)

- 10月.....相模原祭
 - 11月.....青山祭
 - 11月or12月...秋合宿(日帰りor宿泊かは未定)
 - 12月.....忘年会
-
- 春休み中...春合宿(日程・行き先は話し合い)



普段の活動

青山キャンパスと相模原キャンパスに分かれて活動

普段は週1で空き教室orラウンジで集まって定例会を開催

- 内容: 今後の活動計画や雑談

定例会は会員の履修時間割が決定してから、都合のいい時間で実施
→入会后、改めて日程調整を行います

合宿について

夏休み・春休み **年2回**大規模な合宿を実施

- 参加が必須ではありません
- 基本的な全体行程は組みますが、途中では観光を組み込むなど各自で好きな行程を組むこともできます
- 可能な限り東横インに宿泊します(宿については期待しないで…)

合宿について <2018年度の例>

■夏合宿in四国

最短1泊2日～最長8泊9日

高松琴平電気鉄道では貸切電車(画像左側)を運行

その後はJR四国のフリーきっぷを使用し、四国を周遊
最後は高松からサンライズ瀬戸で帰京



合宿について <2018年度の例>

■春合宿in九州

最短1泊2日～最長5泊6日

九州を周遊

途中、長崎では軍艦島に行った会員も・・・

博多→鹿児島へ徐々に南下

JR九州の観光列車を満喫できた



合宿について(2019年度の例)

■夏合宿in北海道

3泊4日の行程

札幌市電を貸し切り、札幌の街を一周

札幌時計台や旭山動物園、網走監獄などを観光

おおぞら、カムイなど様々な特急列車に乗車

ノロッコ号にも乗車



合宿の費用は・・・？

行き先にもよりますが、食費・宿泊費など込みで余裕をもって見積もると

5万円

さらに行程を長くすると7万～8万する場合も・・・(もちろん強制はしません)

相模原祭・青山祭について

相模原祭(2日間)、青山祭(3日間)に教室展示団体として毎年出展！

鉄道模型・鉄道写真などの展示、会員が執筆した機関誌の販売も

毎年、意外と好評です



愛好会→同好会に

生々しい話も含まれていますが・・・

鉄道愛好会は過去の活動実績が認められ、2019年度より鉄道同好会に昇格！

同好会に昇格すると・・・

- 大学側からの補助金が増える

宣伝

新入会員、いつでも募集しています

学部・学科の枠を超えた趣味仲間と楽しく活動しませんか？

Twitter・ブログなどで日々の活動を発信中！

もし、同級生・ご友人などで興味があるという方が

いらっしゃいましたら是非、お誘いください！





ご入会お待ちしております！